

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA
Số: 119 /BC-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Khánh Hòa, ngày 08 tháng 7 năm 2019

BÁO CÁO

Trả lời kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khoá VI (phần kiến nghị nhiều cử tri quan tâm)

Trước kỳ họp thứ 8, HĐND tỉnh khoá VI, cử tri trên địa bàn tỉnh đã có nhiều ý kiến, kiến nghị thuộc thẩm quyền giải quyết của UBND tỉnh và các cơ quan, đơn vị thuộc tỉnh (kiến nghị nhiều cử tri quan tâm), được tổng hợp tại Báo cáo số 19/BC-HĐND ngày 11/6/2019 của HĐND tỉnh.

Thực hiện sự chỉ đạo của Thường trực HĐND tỉnh tại Công văn số 100/HĐND-VP ngày 11/6/2019, UBND tỉnh báo cáo trả lời các ý kiến, kiến nghị nêu trên như sau:

PHẦN I

KIẾN NGHỊ NHIỀU CỬ TRI QUAN TÂM

I. LĨNH VỰC QUY HOẠCH, ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. *Cử tri đề nghị UBND tỉnh công khai các quy hoạch đã quá lâu không thực hiện và hướng xử lý đối với quy hoạch này như thế nào, cũng như công khai việc điều chỉnh quy hoạch trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa và thành phố Nha Trang; đẩy nhanh tiến độ quy hoạch khu công nghiệp Ninh Thọ- thị xã Ninh Hòa.*

- Việc công khai các quy hoạch đã quá lâu không thực hiện và hướng xử lý đối với quy hoạch này như thế nào, cũng như công khai việc điều chỉnh quy hoạch trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa và thành phố Nha Trang:

Việc lấy ý kiến về đồ án quy hoạch và công bố quy hoạch đô thị, quy hoạch xây dựng đã được pháp luật quy định cụ thể. UBND tỉnh chỉ đạo các Sở ngành, UBND cấp huyện và các cơ quan đơn vị có liên quan phối hợp, thực hiện nghiêm quy định này, cụ thể như sau:

+ Nâng cao chất lượng, bám sát thực tế và đảm bảo sự thống nhất giữa các quy hoạch chuyên ngành: Quy hoạch xây dựng, Quy hoạch đô thị, quy hoạch và kế hoạch sử dụng đất của các ngành, quy hoạch phát triển kinh tế xã hội của địa phương....;

+ Thực hiện nghiêm việc công bố quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị và các quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất,... theo đúng quy định của pháp luật;

+ Nghiên cứu tăng cường khả năng tiếp cận thông tin của người dân và các tổ chức về đồ án quy hoạch chuyên ngành đã được phê duyệt.

+ Rà soát những quy hoạch không khả thi trong thực tế để đề xuất cho phù hợp với quy định.

Đối với một số đồ án quy hoạch đã quá lâu:

+ Đối với các đồ án quy hoạch, điều chỉnh quy hoạch sử dụng nguồn vốn ngân sách do Sở Xây dựng hoặc UBND cấp huyện thực hiện: UBND tỉnh sẽ tiếp tục chỉ đạo các đơn vị đẩy nhanh tiến độ thực hiện nghiên cứu, tổ chức thẩm định và phê duyệt; làm cơ sở công bố công khai quy hoạch để quản lý đầu tư xây dựng và ổn định cuộc sống của nhân dân.

+ Ngoài các đồ án thực hiện bằng nguồn vốn ngân sách, theo quy định tại Điều 19 Luật Xây dựng và Điều 12 Luật Quy hoạch đô thị, Nhà nước khuyến khích các tổ chức, cá nhân trong nước và tổ chức, cá nhân nước ngoài tài trợ kinh phí để lập quy hoạch đô thị. UBND tỉnh đã có chủ trương cho phép triển khai đối với khoảng 16 đồ án trên địa bàn tỉnh và đang chỉ đạo Sở Xây dựng khẩn trương chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành và địa phương rà soát quy định, lấy ý kiến Bộ Xây dựng để tham mưu quy trình, thủ tục, cách thức thực hiện để tận dụng kinh phí tài trợ, thực hiện phù hợp quy hoạch và nâng cao chất lượng quy hoạch.

+ Ngoài ra, do các thay đổi, điều chỉnh của Luật Quy hoạch số 21/2017/QH14 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 Luật có liên quan đến quy hoạch; một số quy định, thủ tục triển khai liên quan đến quy hoạch xây dựng có thay đổi và chưa có Nghị định và Thông tư hướng dẫn. Nội dung này cũng có ảnh hưởng đến thời gian thực hiện một số thủ tục liên quan quy hoạch xây dựng. UBND tỉnh đã có các văn bản chỉ đạo Sở Xây dựng chủ trì phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh nghiên cứu, thống kê nội dung vướng mắc có liên quan và thống nhất các quy định, trình tự thực hiện quy hoạch, điều chỉnh cục bộ quy hoạch; các thay đổi trong thủ tục cấp Giấy phép quy hoạch; thẩm quyền tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt đối với từng loại đồ án; phạm vi, nhu cầu cần phù hợp quy hoạch của từng địa phương; dự trù kinh phí và nguồn kinh phí thực hiện... Nội dung báo cáo tham mưu của Sở Xây dựng sẽ sớm được UBND tỉnh xem xét, có ý kiến chỉ đạo giải quyết làm cơ sở giải quyết tất cả các vướng mắc và đẩy nhanh tiến độ thực hiện các công việc có liên quan quy hoạch xây dựng.

- Về đẩy nhanh tiến độ quy hoạch khu công nghiệp Ninh Thọ- thị xã Ninh Hòa:

Hiện nay, UBND tỉnh đã có chủ trương dừng thực hiện Đồ án quy hoạch phân khu (tỷ lệ 1/2000) Khu sản xuất công nghiệp tập trung Ninh Thọ (235,85 ha), xã Ninh Thọ, thị xã Ninh Hòa và giao cho Ban Quản lý Khu kinh tế Vân Phong nghiên cứu lập quy hoạch phân khu 1/2000 Khu sản xuất công nghiệp tập trung Dốc Đá Trắng với diện tích 300ha, trong đó, khoảng 240ha thuộc địa bàn huyện Vạn Ninh và khoảng 60ha thuộc địa bàn thị xã Ninh Hòa (tại Thông báo số 814/TB-UBND ngày 26/12/2018).

2. Hiện nay có tình trạng các dự án liên tục bị điều chỉnh quy hoạch chi tiết tăng diện tích đất ở, giảm diện tích đất công viên, đất cây xanh. Cù tri đề nghị UBND tỉnh có giải pháp để chấn chỉnh tình trạng trên; đồng thời xây dựng

thêm khu vui chơi giải trí có quy mô lớn, hiện đại để phục vụ nhu cầu khách du lịch và người dân.

Để chấn chỉnh công tác quy hoạch xây dựng, ngày 01/3/2019, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Chỉ thị số 05/CT-TTg về việc tăng cường chấn chỉnh công tác quy hoạch xây dựng, quản lý phát triển đô thị theo quy hoạch được duyệt. Thực hiện Chỉ thị nêu trên, UBND tỉnh đã ban hành Kế hoạch số 6123/KH-UBND ngày 26/6/2019 giao nhiệm vụ cụ thể cho từng sở, ngành, địa phương trong việc lập, thẩm định, quản lý quy hoạch xây dựng, đảm bảo đồng bộ các quy hoạch đô thị, quy hoạch chuyên ngành hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội đô thị và đảm bảo các quy hoạch phải phù hợp quy hoạch tỷ lệ lớn hơn (từ quy hoạch vùng, quy hoạch chung, quy hoạch phân khu đến quy hoạch chi tiết), phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt; quản lý, sử dụng đất để phát triển đô thị theo đúng quy định pháp luật.

UBND tỉnh đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện nghiêm túc quy định pháp luật về việc lấy ý kiến của người dân, cộng đồng, cơ quan tổ chức có liên quan khi lập, điều chỉnh quy hoạch. Quá trình lập, điều chỉnh quy hoạch phải tuân thủ theo quy chuẩn, tiêu chuẩn được cơ quan có thẩm quyền ban hành. Ngoài các biện pháp nêu trên, Kế hoạch cũng đề ra một số biện pháp khác để chấn chỉnh tình trạng điều chỉnh quy hoạch như cử tri đã kiến nghị.

Hiện nay, trên địa bàn tỉnh đã có một số khu vui chơi giải trí có quy mô lớn, hiện đại (như Khu du lịch Vinpearl Land Nha Trang) hoặc có quy mô vừa và nhỏ (như Khu du lịch Ba Hồ tại Ninh Hòa; Khu du lịch suối Hoa Lan, Đảo Khi tại Hòn Hèo – Ninh Hòa; Khu du lịch Trăm trứng tại Nha Trang; Khu Trung tâm bến du thuyền tại Vĩnh Hòa, Nha Trang; Khu vui chơi Golden Pick tại Bãi Dài...); trong thời gian sắp tới, một số dự án khu du lịch, khu đô thị cũng có dự kiến bố trí các khu vực dịch vụ vui chơi giải trí như Khu du lịch Dốc Lếch – Phương Mai, Khu đô thị Lotus Cam Ranh...; kết hợp với các dự án do Nhà nước đầu tư như Công viên Thống nhất, cải tạo bãi tắm số 4 tại Cam Ranh; Khu công viên và nhà thiếu nhi tại Nha Trang; đầu tư, cải tạo, bổ sung các tiện ích cho các công viên công cộng ven biển và trong khu vực trung tâm thành phố Nha Trang, các thành phố, huyện, thị xã,... sẽ góp phần tăng thêm chất lượng phục vụ, đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của khách du lịch và người dân địa phương.

3. Đề nghị UBND tỉnh xem xét, điều chỉnh nâng mức giá đất đền bù, hỗ trợ khi thu hồi đất để triển khai thực hiện các dự án đầu tư. Vì hiện nay sự chênh lệch giữa giá đền bù của Nhà nước và giá thị trường quá cao.

Theo quy định pháp luật hiện hành, giá đất cụ thể được sử dụng để làm căn cứ tính tiền bồi thường khi Nhà nước thu hồi đất được quy định tại Điểm đ, Khoản 4, Điều 114, Luật Đất đai 2013. Việc xác định giá đất phải đảm bảo các nguyên tắc theo Khoản 1, Điều 112, Luật Đất đai 2013. Phương pháp và trình tự thủ tục xác định giá đất theo quy tại Nghị định số 44/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ và Thông tư số 36/2014/TT-BTNMT ngày 30/6/2014 của Bộ Tài nguyên và Môi trường.

Việc xác định giá đất để tính bồi thường khi Nhà nước thu hồi đất phải căn cứ vào từng loại đất, mục đích sử dụng, khả năng sinh lợi và thu nhập từ việc sử dụng đất. Tùy vào thông tin thu thập được tại địa bàn, khu vực cần xác định giá mà áp dụng phương pháp định giá phù hợp với quy định pháp luật.

4. Trong quá trình thực hiện các thủ tục đầu tư đối với các dự án có vốn đầu tư ngoài ngân sách, đề nghị UBND tỉnh phải lấy ý kiến và thông báo cho chính quyền địa phương cấp xã để địa phương nắm rõ về thông tin dự án, giám sát và xử lý các vấn đề phát sinh tại địa phương nếu có.

Theo quy định Luật Đầu tư, sau khi tiếp nhận hồ sơ dự án đầu tư ngoài ngân sách, Sở Kế hoạch và Đầu tư là cơ quan đăng ký đầu tư thực hiện việc lấy ý kiến thẩm định của cơ quan nhà nước có liên quan. Trong đó, Sở Kế hoạch và Đầu tư luôn lấy ý kiến của chính quyền địa phương là UBND cấp huyện. UBND huyện có trách nhiệm gửi hồ sơ dự án đến UBND cấp xã để UBND cấp xã nắm rõ về thông tin dự án và có ý kiến đóng góp đối với các dự án trên địa bàn.

Ngoài ra, đối với các dự án ngoài ngân sách cần phải đi khảo sát, đánh giá hiện trạng và lấy ý kiến đóng góp của các cơ quan liên quan. Sở Kế hoạch và Đầu tư phối hợp gửi giấy mời đến UBND cấp xã tham gia khảo sát và để có thêm thông tin về dự án và có ý kiến thẩm định của địa phương.

II. LĨNH VỰC GIAO THÔNG

1. Cử tri phản ánh:

- Tình trạng ùn tắc giao thông ngày càng tăng (đặc biệt là tại nút giao giữa 23/10, Lê Hồng Phong và vòng xoay):

Thời gian gần đây, cùng với sự phát triển kinh tế - xã hội, lượng du khách đến thành phố Nha Trang tăng cao (nhất là vào thời gian diễn ra các sự kiện văn hóa - xã hội, lễ, Tết) dẫn đến lượng xe lưu thông trên địa bàn gia tăng; xảy ra tình trạng ùn tắc ở một số nút giao thông vào giờ cao điểm. Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ và Ban An toàn giao thông (ATGT) quốc gia, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh đã chủ động ban hành nhiều văn bản chỉ đạo các sở, ban, ngành và địa phương triển khai đồng bộ các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT, trong đó đã chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự xây dựng các phương án phân luồng giao thông, kịp thời tăng cường lực lượng tổ chức hướng dẫn, điều khiển giao thông tại những địa bàn, tuyến giao thông thường xuyên ùn tắc.

Đối với Nút giao thông đường 23/10 - Lê Hồng Phong là nút giao cắt giữa hai tuyến đường chính của thành phố với đường sắt ra - vào Ga Nha Trang. Từ nhiều năm nay, bên cạnh lưu lượng phương tiện tham gia giao thông đường bộ tăng cao, hằng ngày có nhiều chuyến tàu ra - vào Ga Nha Trang nên chắn tàu đóng mở liên tục (đặc biệt giờ cao điểm); có thời điểm rào chắn tàu vừa mở lại phải đóng ngay do hoạt động đổi tàu máy, toa xe dẫn đến tình trạng ùn, ứ kéo dài tại nút giao thông này. Mặc dù Công an tỉnh đã đề nghị Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam, Chi nhánh Khai thác đường sắt Phú Khánh bố trí giờ chạy tàu phù hợp, tránh giờ cao điểm nhưng giờ chạy tàu được áp dụng trên toàn tuyến Bắc - Nam nên khó thay đổi.

Để giải quyết tình trạng này, UBND tỉnh đã chỉ đạo thực hiện các giải pháp:

- Lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh theo dõi lịch tàu chạy hàng ngày để bố trí cán bộ, tổ chức điều tiết, phân luồng giao thông, thường xuyên có mặt tại nút giao thông đường 23/10 - Lê Hồng Phong (nhất là vào các giờ cao điểm) để hướng dẫn, phân luồng giao thông, góp phần không để ùn tắc kéo dài.

- Yêu cầu, đôn đốc chủ đầu tư các dự án khẩn trương hoàn thiện các công trình Nguyễn Thiện Thuật nối dài, Tô Hiến Thành đảm bảo kết nối các tuyến đường trung tâm với khu sân bay, đường số 4 (đoạn từ đường số 23 – đường số 28); Nút giao sân bay: N2, N3, N7 và trục đường kết nối sân bay Nha Trang nhằm tạo điều kiện thuận lợi để UBND thành phố Nha Trang tổ chức phân luồng giao thông, góp phần đáng kể tình trạng kẹt xe, ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Nha Trang.

- Sở Giao thông vận tải (GTVT) đã phối hợp với UBND thành phố Nha Trang, Công an tỉnh, Công an thành phố Nha Trang hoàn chỉnh phương án phân luồng giao thông theo chỉ đạo của UBND tỉnh để thực hiện triển khai nhằm hạn chế ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Nha Trang:

+ Phương án tổ chức phân luồng giao thông tại một số tuyến đường trên địa bàn thành phố Nha Trang theo Quyết định số 29/QĐ-UBND ngày 16/01/2019 của UBND thành phố Nha Trang thực hiện trong thời gian qua đã và đang phát huy hiệu quả tích cực, giảm bớt ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm trên địa bàn thành phố Nha Trang, đặc biệt trên tuyến đường Trần Phú và các tuyến đường trung tâm của thành phố.

+ Qua quá trình theo dõi tình hình thực tế của phương án tổ chức phân luồng, Sở GTVT đã chủ động phối hợp với UBND thành phố Nha Trang, Công an tỉnh xem xét để điều chỉnh cho phù hợp. UBND thành phố Nha Trang đã ban hành Quyết định số 1180/QĐ-UBND ngày 20/5/2019 điều chỉnh Quyết định số 29/QĐ-UBND ngày 16/01/2019 về tổ chức phân luồng giao thông tại một số tuyến đường, khu vực trên địa bàn thành phố Nha Trang.

- Sở GTVT - Thường trực Ban ATGT tỉnh đã chỉ đạo các lực lượng chức năng (Thanh tra Sở GTVT, Công an tỉnh, Công an thành phố Nha Trang) tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kiên quyết xử lý các trường hợp phương tiện đậu, đỗ sai qui định, chở quá tải trọng cho phép,... Đội Cảnh sát giao thông thành phố Nha Trang bố trí đứng chốt tại các tuyến đường có nguy cơ ùn tắc giao thông cao vào giờ cao điểm để hướng dẫn, điều tiết giao thông.

Các giải pháp thực hiện trong thời gian tới:

- Sở GTVT - Thường trực Ban ATGT tỉnh tiếp tục và tăng cường chỉ đạo các lực lượng chức năng (Thanh tra Sở GTVT, Công an tỉnh, Công an thành phố Nha Trang) tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kiên quyết xử lý các trường hợp phương tiện dừng đỗ sai quy định, chở quá tải trọng cho phép... Đội Cảnh sát giao thông thành phố Nha Trang bố trí đứng chốt tại các tuyến đường có

nguy cơ ùn tắc giao thông cao vào giờ cao điểm để hướng dẫn, điều tiết giao thông.

- Tiếp tục theo dõi, phối hợp và đôn đốc chủ đầu tư thực hiện và hoàn thành các dự án trọng điểm của tỉnh đang triển khai thi công như: Nút giao Ngọc Hội, đường Vành đai kết nối nút giao thông Ngọc Hội...; Các dự án đang thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư như: dự án đường Tỉnh lộ 3, dự án đường D30 – kết nối đường Võ Nguyên Giáp với đường 23 tháng 10,...

- Sở GTVT tiếp tục phối hợp với UBND thành phố Nha Trang, Công an tỉnh, Công an thành phố Nha Trang theo dõi tình hình thực tế, tổ chức rà soát về phương án tổ chức phân luồng giao thông trên địa bàn thành phố Nha Trang để xem xét điều chỉnh cho phù hợp.

- Thực hiện rà soát các quy hoạch phân khu, quy hoạch chi tiết để có điều chỉnh quy hoạch, lập thiết kế đô thị trong khu vực trung tâm thành phố, thị xã (nhất là thành phố Nha Trang) để thực hiện quản lý quy hoạch đồng bộ, hài hòa, tránh gây quá tải hạ tầng giao thông đối với các khu vực trung tâm các đô thị.

- Tình trạng vượt đèn đỏ gây mất an toàn trên địa bàn thành phố Nha Trang diễn ra ngày càng nhiều gây lo lắng, bức xúc cho người dân và du khách khi tham gia giao thông

Trên địa bàn thành phố Nha Trang hiện có 45 chôt đèn tín hiệu giao thông đang hoạt động. UBND tỉnh, Công an tỉnh đã chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự và Công an các xã, phường tăng cường tuyên truyền ý thức chấp hành đèn tín hiệu giao thông; thường xuyên tổ chức tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm vượt tín hiệu đèn đỏ (trong 06 tháng đầu năm 2019, đã xử lý 483 trường hợp vi phạm (mô tô 471, ô tô 12) với số tiền trên 169 triệu đồng). Do hạn chế về lực lượng và phải thực hiện nhiều nhiệm vụ khác, lực lượng Công an chưa thể đảm bảo tuần tra, kiểm soát khép kín hết địa bàn nên còn một số trường hợp người điều khiển phương tiện có ý thức kém, cố tình vượt đèn đỏ khi thấy không có lực lượng Công an kiểm soát, bất chấp nguy hiểm cho bản thân và người khác.

UBND tỉnh sẽ yêu cầu Công an tỉnh bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát, tập trung xử lý chuyên đề “Vi phạm tín hiệu đèn đỏ” (xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, vượt đèn đỏ); đồng thời đề nghị các thành viên Ban ATGT thông tỉnh, UBND thành phố Nha Trang, Sở Giáo dục và Đào tạo và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội tiếp tục tăng cường tuyên truyền ý thức chấp hành đèn tín hiệu giao thông trong Nhân dân, nhất là trong trường học, doanh nghiệp,...

- Khu vực xung quanh trường THCS Võ Văn Ký (cơ sở Chi cục Thuế Nha Trang cũ), xe ô tô, xe tải dừng, đậu, đỗ tràn lan, gây mất trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là gây mất an toàn cho các em học sinh khi ra vào Trường

Các tuyến đường xung quanh Trường THCS Võ Văn Ký (gồm đường Võ Văn Ký, Yesin, Trần Đường) đã có biển cấm một số loại phương tiện ô tô dừng

xe, đỗ xe của ngành chức năng. Lực lượng Cảnh sát giao thông - Công an thành phố Nha Trang cũng đã phối hợp các lực lượng chức năng thường xuyên, kiểm tra, hướng dẫn giao thông và xử lý các trường hợp vi phạm dừng xe, đỗ xe trên các tuyến đường này (trong đó áp dụng cả biện pháp cùm, khóa bánh xe phương tiện vi phạm). Vị trí này gần trụ sở Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh, là đơn vị thực hiện nhiệm vụ đăng ký xe mô tô của cán bộ, nhân dân trên địa bàn thành phố Nha Trang và đăng ký ô tô của cán bộ, nhân dân toàn tỉnh Khánh Hòa (trung bình hàng ngày tiếp nhận, giải quyết khoảng 200 xe mô tô và 60 xe ô tô). Tuy nhiên, hiện nay khu vực đăng ký xe của Phòng Cảnh sát giao thông rất chật hẹp, không đủ diện tích để các phương tiện của cán bộ, nhân dân đậu, đỗ làm "khu vực khám xe". Mặc dù, Phòng Cảnh sát giao thông đã tổ chức khám xe tại các doanh nghiệp, cửa hàng trên địa bàn thành phố Nha Trang để giảm thiểu lượng người đăng ký đưa ô tô đến trụ sở cơ quan nhưng số lượng xe của cán bộ, nhân các địa phương khác vẫn phải đến đơn vị để làm thủ tục theo quy định. Bên cạnh đó, ngoài các phương tiện lưu thông hàng ngày trên các tuyến đường khu vực xung quanh Trường THCS Võ Văn Ký, vị trí này còn có nhiều phương tiện của các hộ kinh doanh vận tải dừng xe, đỗ xe từ nhiều năm qua, đồng thời là bãi giao nhận xe của Công ty TNHH Taxi Mai Linh nên lưu lượng xe tại khu vực này khá đông.

Để giải quyết dứt điểm tình trạng này, UBND tỉnh yêu cầu các lực lượng chức năng tiếp tục tăng cường tuyên truyền người dân không dừng xe, đỗ xe sai quy định; thường xuyên tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trong việc dừng xe, đỗ xe tại khu vực này. Công an tỉnh nghiên cứu, chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông tiếp tục tổ chức khám xe tại doanh nghiệp, cửa hàng; tổ chức khám xe vào một số buổi chiều trong tuần để giảm lượng xe đậu, đỗ vào buổi sáng và khảo sát, đề xuất vị trí có thể tổ chức thực hiện khám xe đáp ứng nhu cầu của nhân dân và không gây ảnh hưởng đến lưu thông trên tuyến.

- Trước Trường Mầm non 20/10 (đường Lê Thành Phương), xe khách thường xuyên dừng, đỗ gây mất trật tự an toàn giao thông; nhiều xe không tắt máy, gây tiếng ồn lớn, xả khói thải gây ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng tới sức khỏe và giấc ngủ của các em học sinh Mầm non.

Đoạn đường Lê Thành Phương, thành phố Nha Trang (từ Ngã 6 đến Ngã 4 Yesin và đường nối Ngô Sỹ Liên) có lòng đường hẹp. Một số khách sạn, nhà hàng, quán ăn đang hoạt động kinh doanh và các phương tiện ô tô khách dừng, đỗ đón trả khách vào một số thời điểm trong ngày nên gây ảnh hưởng đến tình hình trật tự, an toàn giao thông khu vực, trong đó có Trường Mầm non 20/10. Tuy nhiên, do khu vực này hiện không có biển báo hiệu đường bộ quy định cấm dừng, đỗ xe nên không thể xử lý việc dừng, đỗ xe khách tại đây.

UBND tỉnh sẽ yêu cầu UBND thành phố Nha Trang phối hợp các ngành chức năng nghiên cứu, đánh giá mức độ ATGT để có giải pháp tổ chức giao thông tại khu vực này phù hợp với tình hình và quy định của pháp luật giao thông đường bộ; không để ảnh hưởng đến sinh hoạt, học tập của các học sinh mẫu giáo.

- Đường Võ Nguyên Giáp xe tải chạy nhanh không kiểm soát tốc độ gây nguy hiểm, xảy ra tai nạn trên đường; cát tràn lên dọc hai bên đường hết cả làn đường dành cho xe thô sơ.

Công trình đường Võ Nguyên Giáp đã thi công hoàn thành thông xe ngày 10/02/2018 đến nay đang khai thác, sử dụng và vẫn tiếp tục hoàn chỉnh để bàn giao cho địa phương quản lý.

Theo quy định tại Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải, đường Võ Nguyên Giáp là đường đôi, có dải phân cách ở giữa. Trên đường không có biển báo hạn chế tốc độ và không có biển báo "Khu vực đông dân cư" nên tốc độ tối đa cho phép của xe ô tô có trọng tải đến 3,5 tấn là 90 km/h và của xe ô tô có trọng tải trên 3,5 tấn là 80 km/h.

Xe tải lưu thông trên tuyến đường Võ Nguyên Giáp chủ yếu là xe vận chuyển vật liệu xây dựng (cát, đất...) và hoạt động vào ban đêm, chạy với tốc độ cao, vượt ẩu. Các lái xe thường cử người cảnh giới, sử dụng tín hiệu, phương tiện thông báo cho nhau biết khi có kiểm tra trên tuyến. Do đó, hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý của các lực lượng chức năng gặp nhiều khó khăn.

Thời gian qua, các lực lượng chức năng (nhất là lực lượng Cảnh sát giao thông) đã tăng cường tuần tra, kiểm soát khép kín địa bàn, kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm trật tự ATGT (nhất là đối với lái xe sử dụng chất ma túy, uống rượu bia khi điều khiển phương tiện) nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông, không để xảy ra tình trạng xe phóng nhanh, vượt ẩu. Riêng hành vi "chạy nhanh không kiểm soát tốc độ", lực lượng Cảnh sát giao thông, trật tự - Công an thành phố Nha Trang đã tổ chức kiểm tra tốc độ trên tuyến nhiều lượt nhưng chưa phát hiện vi phạm về tốc độ của phương tiện ô tô tải như cử tri đã nêu.

UBND tỉnh yêu cầu lực lượng Công an, Thanh tra giao thông tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát, sử dụng đồng bộ các giải pháp nhằm phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp xe tải vi phạm tốc độ, chạy nhanh, vượt ẩu trên tuyến đường Võ Nguyên Giáp, chở vật liệu quá khổ, quá tải, rơi vãi gây mất ATGT và vệ sinh môi trường; Ban ATGT tỉnh tổ chức khảo sát, đánh giá mức độ an toàn giao thông trên tuyến đường này để tổ chức giao thông phù hợp.

Về kiến nghị liên quan cát tràn dọc hai bên làn đường dành cho xe thô sơ:

Việc đất cát tràn trên mặt đường do nhiều phương tiện tham gia giao thông vận chuyển vật liệu không phủ bạt. Các khu đô thị hai bên đường đang thi công vận chuyển vật liệu làm rơi vãi. Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã phối hợp cùng đơn vị thi công dọn dẹp đất cát tràn trên mặt cầu và đường dẫn hai đầu cầu nhiều lần (cầu Quán Trường, cầu Sông Tắc, cầu Xuân Sơn,...) nhưng sau vài tuần đất cát tiếp tục rơi vãi trên mặt đường.

Bên cạnh việc yêu cầu Công an tỉnh tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử phạt, UBND tỉnh sẽ yêu cầu Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thường xuyên kiểm tra, dọn dẹp cát tràn trên phần đường xe thô sơ để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến; kịp thời