

Số: 6659 /UBND

Khánh Hòa, ngày 08 tháng 7 năm 2019

V/v tiếp thu, giải trình báo cáo
thăm tra của HĐND tỉnh về
tình hình thực hiện báo cáo
KT-XH 6 tháng đầu năm 2019

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Báo cáo số 35/BC-HĐND ngày 05/7/2019 của HĐND tỉnh về
thăm tra Báo cáo công tác chỉ đạo điều hành của UBND tỉnh và tình hình thực
hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh 6 tháng đầu năm, phương
hướng nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2019;

UBND tỉnh tiếp thu và giải trình các nội dung báo cáo như sau:

**I. Về tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 6 tháng
đầu năm 2019**

Ban Kinh tế - Ngân sách nhất trí với kết quả đạt được trong 6 tháng đầu
năm 2019 như Báo cáo của UBND tỉnh và đề nghị làm rõ, bổ sung một số vấn
đề. UBND tỉnh tiếp thu và giải trình như sau:

1. Về nguyên nhân thu hút đầu tư 6 tháng đầu năm 2019 giảm:

Thanh tra Chính phủ thực hiện thanh tra các dự án ngoài ngân sách trên
địa bàn tỉnh Khánh Hòa. Qua kết quả thanh tra, UBND tỉnh nhận thấy cần phải
tiến hành rà soát thủ tục pháp lý đối với các dự án được cấp phép đầu tư trước
đây nhằm thực hiện đúng theo quy định pháp luật. Việc rà soát này đòi hỏi cần
một khoảng thời gian nhất định nên đã ảnh hưởng đến các dự án liên quan. Đồng
thời đã tác động đến tâm lý của các nhà đầu tư đăng ký dự án mới, ảnh hưởng
đến thu hút đầu tư 6 tháng đầu năm 2019.

**2. Về những tồn tại của ngành Giáo dục trong thời gian qua nhất là
những hạn chế về chất lượng dạy và học của bậc THCS (đã bộc lộ trong kỳ
thi tuyển vào lớp 10 vừa qua), nguyên nhân và giải pháp:**

Trong Kỳ thi tuyển sinh lớp 10 năm học 2019 - 2020 còn hạn chế như tỷ
lệ học sinh đạt điểm trên trung bình ở 03 môn dự thi còn thấp (môn Ngữ văn là
36,6%, môn Toán là 47,6% và môn Tiếng Anh là 25,9%); số học sinh bị điểm
liệt ở bộ môn Toán cao.

Nguyên nhân của những hạn chế trên là do: Một số nhà trường chưa chủ
động đổi mới, sáng tạo, linh hoạt trong công tác chỉ đạo, quản lý ở nhà trường;
công tác đổi mới phương pháp, hình thức tổ chức dạy học và kiểm tra đánh giá ở
một số trường còn chậm, một số giáo viên dạy chưa sâu sát với từng học sinh,
nhất là học sinh yếu kém, có khó khăn trong việc học tập; công tác tư vấn,
hướng nghiệp, phân luồng ở một số trường THCS làm chưa tốt, vì vậy các em

học sinh có học lực Trung bình, Yếu vẫn tham gia kỳ thi tuyển 10 để thử sức mình; công tác chỉ đạo ôn tập chuẩn bị kỳ thi chưa có sự phân hóa sâu đến từng đối tượng học sinh, chưa phân loại năng lực học sinh để tổ chức lớp ôn tập, phụ đạo phù hợp. Hơn nữa, đây là năm đầu tiên tổ chức thi tuyển sau 6 năm xét tuyển vì vậy một số học sinh chưa thực sự nỗ lực, cố gắng, có phần chủ quan, lơ là trong việc chuẩn bị cho kỳ thi mà đã bằng lòng với kết quả xếp loại cuối năm của mình nên kết quả dẫn đến không cao.

Nhằm khắc phục những hạn chế nêu trên, trong năm học 2019 – 2020 và những năm tiếp theo, UBND tỉnh triển khai thực hiện một số giải pháp sau:

- Tăng cường chỉ đạo các phòng GDĐT, các đơn vị trường học tiếp tục đổi mới phương pháp dạy - học; đổi mới công tác kiểm tra, đánh giá; phân hóa đối tượng học sinh để có phương pháp dạy học phù hợp nhằm nâng cao chất lượng giáo dục; tăng cường công tác phụ đạo cho học sinh yếu kém và học sinh có hoàn cảnh khó khăn trong việc học.

- Chỉ đạo Sở Giáo dục và Đào tạo tiếp tục phối hợp với các Sở, ngành liên quan thực hiện tốt công tác phân luồng học sinh sau THCS.

- Tiếp tục tổ chức hiệu quả công tác sinh hoạt chuyên môn để tìm ra các giải pháp hữu hiệu trong việc giảng dạy tại mỗi nhà trường.

- Ban hành phương án tuyển sinh lớp 10 sớm vào đầu mỗi năm học để các nhà trường chủ động trong công tác tổ chức dạy và học, phụ huynh học sinh và học sinh chuẩn bị tâm lý sẵn sàng cho kỳ thi hoặc có định hướng sớm cho việc chọn trường, chọn nghề.

3. Về nguyên nhân tình hình số vụ tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh tăng; giải pháp cụ thể cho 6 tháng cuối năm 2019:

3.1 Nguyên nhân tình hình số vụ tai nạn giao thông tăng:

- Nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông đường bộ do lỗi của người tham gia giao thông không chấp hành quy định pháp luật là chủ yếu (vi phạm tốc độ, thiếu quan sát, vi phạm phần đường, làn đường, chuyển hướng đột ngột, không nhường đường).

- Nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông đường sắt: chủ yếu do ý thức chấp hành quy tắc giao thông khi qua đường ngang của người dân chưa cao, không chú ý quan sát.

3.2 Giải pháp cụ thể cho 6 tháng cuối năm:

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ cũng như phương án sử dụng thiết bị ghi hình của các tổ chức được giao quản lý, khai thác hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông.

- Tăng cường tuần tra kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động, trong đó ưu tiên xử lý hành vi vi phạm nguy cơ trực tiếp gây ra tai nạn giao thông.

- Kiểm tra, rà soát, khắc phục kịp thời các điểm nguy cơ tiềm ẩn TNGT trên các tuyến đường thuộc địa bàn tỉnh; kịp thời sửa chữa hư hỏng; bố trí kinh

phí bổ sung, lắp đặt, thay thế biển báo hiệu, vạch kẻ đường ưu tiên sơn vạch phân làn đường; rà soát các nút giao giữa đường nhánh với đường chính, giữa đường bộ với đường sắt để có các giải pháp đảm bảo ATGT.

- Xây dựng kế hoạch vận chuyên hành khách trong dịp nghỉ Lễ, các sự kiện chính trị xã hội trên địa bàn.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ đối với các cơ sở đào tạo và trung tâm sát hạch; phối hợp với các cơ sở đào tạo tổ chức tốt các kỳ thi cấp Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn thuyền trưởng, máy trưởng, thuyền viên trên địa bàn; tăng cường công tác đăng ký phương tiện thủy; đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm quá tải trọng cầu đường, kiểm soát tải trọng phương tiện; thường xuyên theo dõi các tuyến đường có xe vi phạm quá tải cầu đường để đặt trạm cân kiểm soát tải trọng; kiểm tra, phát hiện, xử lý nghiêm các phương tiện đậu, đỗ trái quy định; phương tiện chở hàng quá tải trọng cho phép; xử lý phương tiện vận tải vi phạm tốc độ chạy xe qua theo dõi từ thiết bị hành trình (GPS), xử lý các đơn vị vận tải không truyền dữ liệu về máy chủ của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

4. Về nguyên nhân của việc giảm 05 bậc về chỉ số cải cách hành chính của tỉnh và giải pháp trong 6 tháng cuối năm 2019:

Năm 2018, chỉ số CCHC tỉnh Khánh Hòa đạt 79,54%, giảm hơn 4% so với năm trước, tuy nhiên vẫn cao hơn 2,62% so với mức trung bình chung các tỉnh thành phố (76,92%), xếp vị trí thứ 11/63 (giảm 05 bậc so với năm 2017), xếp vị trí thứ 2 trong nhóm B (nhóm có Chỉ số từ 75% đến dưới 80%).

Bên cạnh các lĩnh vực có chỉ số, thứ hạng tương đối cao như: Công tác chỉ đạo, điều hành cải cách hành chính, Hiện đại hóa hành chính (đều xếp vị trí 2/63) thì vẫn còn một số lĩnh vực chưa đạt kết quả khả quan như Cải cách tổ chức bộ máy, Xây dựng và nâng cao chất lượng đội ngũ, công chức, viên chức. Nguyên nhân là do:

- Tỉnh Khánh Hòa chưa đạt yêu cầu ở tiêu chí tỷ lệ giảm số lượng đơn vị sự nghiệp công lập và tỷ lệ giảm biên chế so với năm 2015 chưa đạt yêu cầu. Ngoài ra bị trừ điểm vì chưa đáp ứng yêu cầu là lãnh đạo, quản lý ít hơn 50%.

- Năm trong 51 tỉnh có công chức, viên chức bị kỷ luật. Nhiều chức danh lãnh đạo, quản lý được bổ nhiệm chưa đủ tiêu chuẩn (theo kết quả thanh tra của Bộ Nội vụ).

- Chỉ số hài lòng của người dân, tổ chức, doanh nghiệp đạt 79,79%, khá sát với kết quả khảo sát hài lòng của tỉnh. Tuy nhiên, tiêu chí về mức độ thu hút đầu tư và tiêu chí phát triển doanh nghiệp của tỉnh đạt 1,5/4,5 điểm, dẫn đến xếp hạng 61/63 tỉnh thành.

- Chỉ số Tác động của CCHC đến sự hài lòng của người dân, tổ chức và phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, trong nhiều năm liền tỉnh Khánh Hòa không đạt kết quả cao.

Giải pháp cải thiện chỉ số cải cách hành chính tỉnh Khánh Hòa trong 6 tháng cuối năm 2019:

- Ban hành văn bản triển khai thực hiện cơ chế một cửa, một cửa liên thông trong giải quyết thủ tục hành chính trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa theo quy định tại Nghị định 61/2018/NĐ-CP ngày 23/4/2018 của Chính phủ, Thông tư số 01/2018/TT-VPCP ngày 23/11/2018 của Văn phòng Chính phủ; bảo đảm hiệu quả, phù hợp với tình hình của địa phương.

- Toàn bộ các sở, ngành, địa phương phải quyết liệt giảm hồ sơ trễ hạn, phân đầu tiên tới 100% hồ sơ đúng và sớm hạn; thực hiện công khai đầy đủ, đúng quy định toàn bộ thủ tục hành chính. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, đẩy mạnh thực hiện văn bản điện tử, thực hiện các giải pháp tích cực để nâng cao tỷ lệ hồ sơ trực tuyến mức độ 3, 4 theo danh mục được UBND tỉnh công bố, dịch vụ bưu chính công ích, thanh toán trực tuyến.

- Quán triệt cán bộ, công chức về các quy định tiếp nhận, xử lý hồ sơ thủ tục hành chính và giao trả kết quả theo đúng quy định về thực hiện cơ chế một cửa, một cửa liên thông.

- Rà soát các vấn đề đã được chỉ ra tại Báo cáo chỉ số mức độ hài lòng năm 2018 của tỉnh và Báo cáo SIPAS 2018 của Bộ Nội vụ để xây dựng và thực hiện ngay các giải pháp nâng cao chất lượng phục vụ, mức độ hài lòng của tổ chức, cá nhân đối với sự phục vụ của cơ quan hành chính nhà nước; bảo đảm mục tiêu sự hài lòng của tổ chức, cá nhân đối với sự phục vụ của cơ quan, đơn vị mình đạt 80% từ năm 2019.

- Các sở, ban, ngành, địa phương tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền về kết quả cải cách hành chính của tỉnh tới toàn thể cán bộ, công chức, viên chức và người dân, doanh nghiệp để giúp họ nâng cao nhận thức, tăng sự tin tưởng và đưa ra những đánh giá, ghi nhận chính xác những nỗ lực của tỉnh trong công tác cải cách hành chính.

II. Về một số nhiệm vụ, giải pháp 6 tháng cuối năm 2019

Ban Kinh tế - Ngân sách thống nhất với các giải pháp như Báo cáo của UBND tỉnh và đề nghị quan tâm thêm một số nhiệm vụ, giải pháp.

UBND tỉnh báo cáo như sau:

1. Chỉ đạo và triển khai thực hiện có hiệu quả những giải pháp nhằm đẩy nhanh tiến độ giải ngân các nguồn vốn đầu tư; rà soát, đánh năng lực các chủ đầu tư; cải thiện môi trường đầu tư, kinh doanh nhằm nâng cao thu hút đầu tư ngoài ngân sách; có cơ chế, chính sách để địa phương đầu tư, xây dựng các khu tái định cư phục vụ cho các dự án trên địa bàn tỉnh.

2. Ngăn chặn, xử lý dứt điểm tình trạng khai thác khoáng sản trái phép, cụ thể:

- Tăng cường giám sát hoạt động khai thác khoáng sản qua việc gắn camera giám sát tại các bãi tập kết, đường vào mỏ, vị trí mốc giới khu vực đã được cơ quan có thẩm quyền cấp phép khai thác...; kịp thời phát hiện, xử lý vi

phạm theo thẩm quyền; kiên quyết thu hồi giấy chứng nhận quyền sử dụng đất trong trường hợp sử dụng đất không đúng mục đích, hủy hoại đất.

- Kiểm tra định kỳ hoặc đột xuất (khi có thông tin) tại các địa bàn đã xảy ra hoạt động khoáng sản trái phép hoặc có nguy cơ diễn ra khai thác khoáng sản trái phép.

- Tăng cường rà soát, kiểm tra, xử lý các trường hợp kê khai nộp thuế tài nguyên, phí bảo vệ môi trường nhưng không được cơ quan có thẩm quyền cấp phép khai thác khoáng sản. Kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp mua bán hóa đơn, giấy tờ giả hợp pháp hóa nguồn gốc khoáng sản trái phép; rà soát tình hình thực hiện nghĩa vụ tài chính có liên quan về thuế tài nguyên, phí bảo vệ môi trường.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý hoạt động đăng ký, đăng kiểm các phương tiện ghe hút cát theo Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng ký phương tiện thủy nội địa; Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa. Kiên quyết xử lý nghiêm các hoạt động tự ý mở đường nhánh đầu nối trái phép vào đường chính; kiểm tra, xử lý các xe chở vượt quá tải trọng, vận chuyển rơi vãi vật liệu trên đường gây ô nhiễm môi trường.

- Tăng cường công tác quản lý, kiểm tra hoạt động vật liệu nổ công nghiệp; kịp thời tiếp nhận thông báo, xử lý các nội dung liên quan đến sử dụng vật liệu nổ công nghiệp trên địa bàn tỉnh.

3. Tăng cường công tác quản lý xây dựng, xử lý tình trạng xây dựng trái phép trên địa bàn tỉnh nhất là khu vực thành phố Nha Trang, cụ thể:

- Triển khai thực hiện các nội dung tại Điều 2 Quyết định số 1804/QĐ-UBND ngày 10/6/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh v/v thành lập BCĐ xử lý vi phạm trật tự xây dựng và đất đai tỉnh Khánh Hòa. Theo đó, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường với tư cách là Phó Trưởng Ban Chỉ đạo, chủ động tham mưu, phối hợp với các Sở, ban ngành liên quan xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trong lĩnh vực xây dựng, đất đai theo sự phân công của Trưởng Ban Chỉ đạo.

- Ban hành Quy chế phối hợp quản lý trật tự xây dựng trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa, nhằm hoàn thiện cơ sở pháp lý về trách nhiệm xử lý trật tự xây dựng và quy chế phối hợp giữa Sở Xây dựng, UBND cấp huyện, cấp xã và các cơ quan liên quan trong công tác quản lý trật tự xây dựng trên địa bàn tỉnh.

- Nghiên cứu, đề nghị bổ sung các quy định nhằm hỗ trợ trong công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính trong trật tự xây dựng, tăng cường tính răn đe như: tạm ngừng cung cấp dịch vụ điện, nước đối với công trình vi phạm và xem xét các thủ tục liên quan đối với công trình vi phạm như: đất đai, an ninh trật tự, cấp hạng sao đối với các công trình kinh doanh dịch vụ lưu trú...

- Tăng cường sự phối hợp với các địa phương (nhất là địa bàn thành phố Nha Trang) trong kiểm tra xử lý, kịp thời xử lý các trường hợp công trình nhà ở

riêng lẻ trong khu dân cư tự phát, xây dựng trái phép, sai quy hoạch trên địa bàn thành phố Nha Trang.

4. Chỉ đạo tăng cường thực hiện các giải pháp nhằm hạn chế tình trạng gia tăng tội phạm hình sự và tai nạn giao thông.

5. Đẩy nhanh việc hoàn chỉnh các đồ án quy hoạch xây dựng trên địa bàn tỉnh nhất là địa bàn thành phố Nha Trang để tạo thuận lợi cho người dân trong việc chuyên mục đích sử dụng đất hạn chế tình trạng xây dựng nhà trái phép đồng thời tạo điều kiện đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án liên quan đến việc chờ các đồ án xây dựng được phê duyệt (như đồ án quy hoạch xây dựng khu vực núi Cô Tiên...).

6. Đánh giá về các giải pháp đã áp dụng để có giải pháp thích hợp, hiệu quả trong việc giảm tình trạng ách tắc giao thông trên địa bàn thành phố Nha Trang trong khi chờ hoàn thành xong việc đấu nối các tuyến đường như quy hoạch:

6.1 Đánh giá các giải pháp đã áp dụng:

- Về phối hợp và yêu cầu, đơn đốc chủ đầu tư các dự án khẩn trương hoàn thiện các công trình Nguyễn Thiện Thuật nối dài, Tô Hiến Thành đảm bảo kết nối các tuyến đường trung tâm với khu sân bay, đường số 4 (đoạn từ đường số 23 – đường số 28): Đến nay, công trình đường Nguyễn Thiện Thuật nối dài, đường số 4 (đoạn từ đường số 23 đến số 28) đã hoàn thành, tạo điều kiện thuận lợi để UBND thành phố Nha Trang tổ chức phân luồng giao thông, góp phần đáng kể tình trạng kẹt xe, ách tắc giao thông trên địa bàn thành phố Nha Trang.

- Về phương án tổ chức phân luồng giao thông tại một số tuyến đường trên địa bàn thành phố Nha Trang theo Quyết định số 29/QĐ-UBND ngày 16/01/2019 của UBND thành phố Nha Trang thực hiện trong thời gian qua đã và đang phát huy hiệu quả tích cực, giảm bớt ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm trên địa bàn thành phố Nha Trang, đặc biệt trên tuyến đường Trần Phú và các tuyến đường trung tâm của thành phố. Qua quá trình theo dõi tình hình thực tế của phương án tổ chức phân luồng, UBND thành phố Nha Trang đã ban hành Quyết định số 1180/QĐ-UBND ngày 20/5/2019 v/v điều chỉnh Quyết định số 29/QĐ-UBND ngày 16/01/2019 về tổ chức phân luồng giao thông tại một số tuyến đường, khu vực trên địa bàn thành phố Nha Trang.

- Về việc yêu cầu các đơn vị chấn chỉnh trong hoạt động kinh doanh vận tải, cụ thể yêu cầu các doanh nghiệp không được dùng xe chạy tuyến cố định để đón, trả khách tại văn phòng bán vé (có ký cam kết không vi phạm), đồng thời chỉ đạo lực lượng Thanh tra tập trung kiểm tra thường xuyên việc thực hiện cam kết này và xử lý nghiêm, công bằng các trường hợp vi phạm; chỉ đạo các Đội thanh tra tập trung xử lý vi phạm về xe dù, bến cóc, xe trá hình...: kết quả trong thời gian qua, đã xử lý nghiêm khắc nhiều trường hợp vi phạm, ngoài hình thức phạt tiền còn phạt bổ sung (Giám xe, tước Phù hiệu, tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe có thời hạn...). Đến nay, trên địa bàn thành phố Nha Trang không còn hiện tượng xe khách chạy tuyến cố định đón, trả khách tại văn phòng bán vé của doanh nghiệp mà phải dùng xe trung chuyển để đón trả khách tại bến xe

- Về việc tăng cường lực lượng các địa phương khác về địa bàn Nha Trang để tập trung kiểm tra, xử lý vi phạm về dừng, đỗ xe trong đô thị, đảm bảo thực hiện kiểm tra từ 05g00 đến 23g00 và tăng cường thanh kiểm tra vào các giờ cao điểm trong ngày (06g00-07g30; 11g00-13g30; 16g00- 18g30): kết quả đã xử lý nhiều trường hợp vi phạm, việc chấp hành quy định về dừng, đỗ xe trong đô thị có nhiều chuyển biến tích cực. Song do số lượng phương tiện tăng nhanh và thẩm quyền lực lượng thanh tra giao thông còn hạn chế: không xử lý được các xe 4-7 chỗ ngồi chạy ỳ, đóng cửa bỏ đi, không hợp tác... Thanh tra giao thông không có quyền tháo biển số, việc thực hiện cầu, kéo xe bằng xe cứu hộ còn gặp nhiều khó khăn nhất là đối với xe đời mới dễ gây hư, hỏng xe ... nên việc xử lý không triệt để do đó tình trạng dừng, đỗ xe vi phạm còn diễn ra phổ biến.

6.2 Giải pháp trong thời gian tới:

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng (Thanh tra Sở GTVT, Công an tỉnh, Công an thành phố Nha Trang) tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kiên quyết xử lý các trường hợp phương tiện dừng đỗ sai quy định, chờ quá tải trọng cho phép... Đội CSGT thành phố Nha Trang bố trí đứng chốt tại các tuyến đường có nguy cơ ùn tắc giao thông cao vào giờ cao điểm để hướng dẫn, điều tiết giao thông.

- Tiếp tục theo dõi, phối hợp và đôn đốc chủ đầu tư thực hiện và hoàn thành các dự án trọng điểm của tỉnh đang triển khai thi công như: Nút giao Ngọc Hội, đường Vành đai kết nối nút giao thông Ngọc Hội...; Các dự án đang thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư như: Dự án đường Tỉnh lộ 3, dự án đường D30 – kết nối đường Võ Nguyên Giáp với đường 23 tháng 10...

- Tăng cường theo dõi tình hình thực tế, tổ chức rà soát về phương án tổ chức phân luồng giao thông trên địa bàn thành phố Nha Trang để xem xét điều chỉnh cho phù hợp.

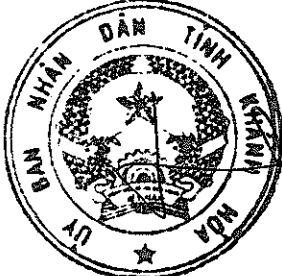
- Tiếp tục duy trì quân số Đội Thanh tra giao thông số 1 (thành phố Nha Trang) và tăng cường lực lượng từ các địa bàn khác về Nha Trang để tập trung kiểm tra xử lý trong các giờ cao điểm.

- Thực hiện rà soát các quy hoạch phân khu, quy hoạch chi tiết để có điều chỉnh quy hoạch, lập thiết kế đô thị trong khu vực trung tâm thành phố, thị xã (nhất là thành phố Nha Trang) để thực hiện quản lý quy hoạch đồng bộ, hài hòa, tránh gây quá tải hạ tầng giao thông đối với các khu vực trung tâm các đô thị./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Sở KHĐT;
- LĐVP, các phòng chuyên môn;
- Lưu VP, TL.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Lê Đức Vinh